



INCLUDING ALL-NEW MINI 3 DOOR, 5 DOOR AND CABRIO: MINI BRINGS NEW 2019 LINEUP TO AUTOMECH-FORMULA

- All MINI's line-up models were at this year's Automech-Formula.
- The new models receive significant exterior and interior uplifting.
- The updated variants leverage from a turbocharged 136hp 1.5-liter engine.

CAIRO, September XX — With a wealth of technology to flaunt across some unique enhanced and all-new models, MINI has blown away visitors at the Automech-Formula 2018. Offered exclusively by the Bavarian Auto Group in Egypt, the British marque displayed its full line-up models at the 25th edition of Automech Formula motor show took place at Egypt International Exhibition Centre on September 26th.

The new MINI 2019 line-up models were exhibited at Egypt's largest motor show, including the all-new 2019 editions of the MINI 3 DOOR, 5 DOOR, CABRIO and COUNTRYMAN. All these models sport stylistic updates and technological enhancements, amongst other improvements that aim at pushing the MINI brand to the forefront.

Offered in both SALT and CHILI editions, the all-new MINI 3 DOOR is a more refined machine than its predecessor. It leverages from new LED headlamps and outstanding Union Jack designed rear lights offering much brighter lighting, new two-dimensional MINI logo, a touch-sensitive display 6.5-inch screen with an updated interface and a new standard multifunctional steering wheel.

The latest variant of the MINI 5 DOOR - only available in PEPPER edition - was also presented on display. Boasting some exterior, interior and under the skin makeovers, the 2019 MINI 5 DOOR has become now a far pleasant car than the model introduced in 2014. The practical hatchback model sports a cruise control, PDC parking sensors, multifunctional sport leather steering wheel, rain sensors, 17-inch alloy wheels fitted with Run Flat tires, a panoramic sunroof, MINI Driving Modes, LED headlights and LED fog lights, MINI Connected package and sport seats for the driver and front passenger, among other unique equipment.

Similarly, the MINI CABRIO was also available to preview at the event. Offered only in one variant: CHILI edition, the sexiest member of MINI's line-up models is equipped with cruise control with braking function, exterior mirror caps in the body colors, a touch-sensitive display 6.5-inch screen, 17-inch alloy wheels fitted with Run Flat tires, MINI Connected package, parking sensors, English and Arabic on-board documentation, rain sensors with automatic driving lights control, sports seats in the front section and new Harman-Kardon sound system.

The second generation of the MINI COUNTRYMAN was also one of the models that had been the center of attention at this year's Automech-Formula. "The big MINI" has now a more mature character combined with exterior and interior refinements. The MINI COUNTRYMAN meets all the requirements of the compact class in terms of functionality and everyday practicality in its unique way, without compromising the typical MINI proportions. "The big MINI" is offered through two trims: SALT and CHILI. The CHILI edition comes now with 12 speakers Harman Kardon sound system, Lounge leather sport seat (it isn't just made - it's crafted), new two-dimensional MINI logo placed almost everywhere, and MINI LED door projectors make getting into and out of your MINI a special experience, among other new features.

MINI CLUBMAN was also on display at Automech-Formula 2018. It leverages from four suicide-hinged doors, in addition to a traditional split rear doors, which can be opened instantly through a foot-activated motion sensor. The Clubman offers high level of standard specifications. The most important of which are dual-zone climate control, a touch-sensitive display 6.5-inch screen with an updated interface, LED headlights, rain-sensing windshield wipers, electric parking brake, keyless ignition function, a panoramic sunroof; above all, power-adjustable front seats are available for the first time.

All MINI's line-up models are still equipped with the reliable three-cylinder, turbocharged 1.5-liter engine. This engine adopts MINI TwinPower Turbo technology in addition to direct injection and fully variable valve control systems. MINI's new 3 DOOR, 5 DOOR and CABRIO editions are all hooked up to a new double-clutch, 7-speed Steptronic automatic transmission provides impressive shift dynamics for enhanced driving fun while including all the comfort features of an automatic gearbox.

Office Address
Katameya Exhibition
Area, Maadi - Katameya
Ring Road
New Cairo, Egypt.

Hotline: 16626
Tel: (+202) 2725 0000
Fax: (+202) 2725 0009
E-mail: info@mini-eg.com
website:
www.mini-eg.com



من بينها أحدث طرازات 3-DOOR و 5-DOOR و CABRIO و COUNTRYMAN: MINI تُشارك بكل موديلاتها في معرض أوتوماك-فورميلا 2018

- حظت موديلات MINI المتنوعة باهتمام كل زوّار معرض أوتوماك-فورميلا في دورته هذا العام.
- استفادت الموديلات الجديدة من العديد من التحسينات الداخلية والخارجية المميّزة.
- تستعين كل الطرازات الأحدث بمُحرّك سعة 1.5 لتر مزوّد بشاحن هواء "توربو" بقوة 136 حصانًا.

القاهرة، سبتمبر - فاجأت MINI زوّار معرض أوتوماك-فورميلا في دورته الخامسة والعشرين هذا العام بعرض كل طرازاتها الجديدة التي تتسم بغنى تقني ظاهر وتحسينات داخلية وخارجية مميّزة، وذلك في جناحها العصري الجذاب داخل أروقة المعرض الذي استضافه مركز مصر للمعارض الدولية في الـ26 من سبتمبر الماضي.

وحرصت MINI على الوجود بأكبر معرض سيارات في مصر من خلال عرض كل موديلاتها، بما في ذلك أحدث طرازات عام 2019 من MINI 3 DOOR و MINI 5 DOOR و MINI CABRIO و MINI COUNTRYMAN. وتستفيد كل هذه الموديلات من تصميم خارجي وداخلي مُحسّن مع تحديثات تقنية مميّزة تهدف إلى تأكيد ريادة العلامة الإنجليزية وتفوّقها على كل المنافسين.

وجاءت النسخة MINI 3 DOOR على رأس أبرز الموديلات التي زينت منصات عرض MINI في المعرض، وهي تتوافر حصريًا بالفئتين التجهيزيتين SALT و CHILI. ويُعد MINI 3 DOOR موديلًا مُحسّنًا وأفضل بدرجة كبيرة مقارنة بالطراز السابق، وهو يستفيد من مصابيح رئيسية جديدة فئة LED وأخرى خلفية تتضمن العلم البريطاني مطبوعًا على عدساتها الداخلية، لتوفّر مدى إضاءة أكثر سطوعًا وأعلى كفاءة، وشعار MINI ثنائي الأبعاد، إلى جانب شاشة عرض جديدة عاملة باللمس قياس 6.5 بوصة مع واجهة مُحدّثة، ومقوّد جديد متعدّد الاستخدامات مدعّم ضمن التجهيزات القياسية.

ولا يُمكن إغفال النسخة MINI 5 DOOR التي كانت حاضرة بقوة في ذلك المعرض السنوي الكبير، علمًا بأنها تتوافر فقط بالفئة التجهيزية PEPPER، وتستفيد هذه الهاتشباك خماسية الأبواب من تحسينات داخلية وخارجية عديدة، وهو ما يجعلها نسخة أفضل على كل الأصعدة من الطراز السابق الذي قُدم في عام 2014. وتستعين الهاتشباك العملية الجذابة بالعديد من التجهيزات، أبرزها مثبتّ للسرعة وحساسات الرّكن الاستشعارية لنظام التحكم في مسافات زكن واصطفاف السيارة PDC، ومقوّد رياضي جلدي متعدّد الاستخدامات، وحساسات أمطار، وعجلات قياس 17 بوصة مجهزة بإطارات تسير بعد انثقابها RUN-FLAT TYRES، فضلًا عن السقف الزجاجي البانورامي، ونظام وضعيات القيادة MINI DRIVING MODES والمصابيح الرئيسية فئة LED ومصابيح الضباب فئة LED كذلك، وبقاوة MINI CONNECTED، والمقاعد الرياضية في القسم الأمامي، وغيرها من التجهيزات الفنية.

وبالمثل، حرصت العلامة البريطانية على جلب موديلها المكشوف MINI CABRIO إلى معرض أوتوماك-فورميلا في دورته الأخيرة، وتتوافر CABRIO بفئة تجهيزية وحيدة وهي الفئة CHILI، وتأتي أكثر عروض MINI جاذبية مدعّمة بمثبتّ للسرعة مع خاصية التدخّل بالكبح، وأغطية للمرايا الجانبية بنفس لون طلاء الجسد الخارجي، فضلًا عن الشاشة المركزية العاملة باللمس قياس 6.5 بوصة، والعجلات قياس 17 بوصة التي تأتي مجهزة بإطارات RUN-FLAT TYRES، بخلاف بقاوة MINI CONNECTED وحساسات الرّكن الاستشعارية وحساسات الأمطار ومقاعد رياضية في القسم الأمامي، وكذلك توافر كل المعلومات بالحاسوب المُدمج بالسيارة باللغتين العربية والإنجليزية، ونظام صوتي عالي النقاء فئة HARMAN & KARDON.



أما عن الجيل الثاني من الطراز MINI COUNTRYMAN لعام 2019، فكان من أبرز الطرازات التي حازت إعجاب زوّار المعرض. وباتت "MINI الكبيرة"، كما يدعوها البعض، تستفيد من شخصية أكثر نضوجًا من أي وقت مضى، إلى جانب العديد من التحسينات الداخلية والخارجية. وفي المجمل، جاءت MINI COUNTRYMAN تفي بكل متطلبات الفئة المُدمجة الحجم من السيارات، لا سيما لجهة الأداء الوظيفي والمستويات العملية التي يحتاج إليها العملاء في سياراتهم، وذلك على طريقتها الاستثنائية المتفردة، ودون التضحية بأبعاد MINI القياسية التقليدية! وتتوافر COUNTRYMAN بفئتين تجهيزيتين: SALT و CHILIL. وباتت الفئة CHILIL تستفيد حاليًا من نظام صوتي عالي النقاء فئة HARMAN & KARDON ومقاعد رياضية جلدية مريحة للغاية في الخلف (جرى تصميمها بعناية فائقة تعكس الحرفية اليدوية)، وشعار جديد لـ MINI ثنائي الأبعاد على العديد من المواضع، فضلًا عن خاصية العرض الرقمي المجهّس لشعار MINI الضوئي على الأرضية بجانب الأبواب الأمامية، ما يوفّر تجربة خاصة في أثناء الدخول أو الخروج من السيارة، وغيرها.

وغيرت كذلك MINI موديلها CLUBMAN بمعرض أوتوماك-فورميلا 2018، علمًا بأنه يستفيد من أبواب أربعة مثبتة بمفاصل خلفية وأبواب خلفية تقليدية مزدوجة يمكن أن ينفتح كل واحد منهما تلقائيًا عبر حساس استشعاري لحركة الأقدام بمجرد اقتراب أحد الركّاب منها. وتوفّر CLUBMAN باقة متنوعة عالية الجودة من التجهيزات القياسية، أبرزها المكيف الذي يمكن ضبط درجة حرارته أوتوماتيكيًا (فصل درجة حرارته في منطقتين مختلفتين)، وشاشة عرض جديدة عاملة باللمس قياس 6.5 بوصة مع واجهة مُحدّثة، ومصابيح رئيسية فئة LED وفتحة السقف البانورامية الكبيرة، وفوق هذا وذلك، إمكانية ضبط المقاعد الأمامية كهربائيًا في أكثر من اتجاه مع توافر ذاكرة خاصة وذلك للمرة الأولى.

واستعانت كل طرازات MINI الجديدة بمحرك مزوّد بشاحن هواء "توربو" سعة 1.5 لتر، ويتبنّى ذلك المحرك البنزيني أحدث تقنيات MINI TWINPOWER TURBO للشحن التوربيني مع تقنية البخّ المباشر للوقود ونظام التحكّم بالتوقيت المتغير لفتح وغلق الصمامات وزاوية هذا الفتح. ويتصل المحرك بعلبة تروس أوتوماتيكية جديدة سباعية النسب فئة "ستيترونيك"، تستفيد من تغيير سريع للنسب، ودرجة عالية كبيرة من الراحة في أثناء الانتقال بين النسب، فضلًا عن تعزيز الكفاءة.